

Ingebruikname van 1 januari 2021 t/m 31 december 2021

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO₂-uitstoot op basis van de wltip waarden
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de nettocatalogusprijs (zonder CO₂-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de nettocatalogusprijs

Personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	86	€ 372	€ 1
86 gr/km	111	€ 458	€ 60
111 gr/km	155	€ 1.958	€ 132
155 gr/km	172	€ 7.766	€ 216
172 gr/km	–	€ 11.438	€ 432

PHEV personenauto

Bij een CO ₂ -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO ₂ -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	34	€ 0	€ 24
34 gr/km	60	€ 816	€ 84
60 gr/km	–	€ 3.000	€ 202

De dieseltoeslag voor personenauto's en PHEV personenauto's met een dieselmotor is € 83,59 per gram CO₂-uitstoot boven de 77 gram CO₂-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
percentage van de nettocatalogusprijs	37,7%
met benzinemotor	Verminder met € 1.283
met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133 percentage van de nettocatalogusprijs	9,6%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134 percentage van de nettocatalogusprijs	19,4%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de Bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

Bijzonderheden

Geen bpm afhankelijk van CO₂-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO₂-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

CO₂-uitstoot bepalen

De CO₂-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO₂-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO₂-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO₂-uitstoot vastgesteld op 550 gr/km voor een benzineauto of 395 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO₂-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO₂-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO₂-uitstoot is vastgelegd
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihil tarief)

Dit kan niet in deze periode.

Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Dit kan niet in deze periode.

Eigen tarief voor PHEV personenauto

Ook een PHEV personenauto wordt aangemerkt als een personenauto. Een PHEV personenauto heeft echter een eigen bpm tarief.

Een plug-in hybride (Engels: plug-in hybrid electric vehicle of PHEV) is een hybride motorrijtuig dat gebruikmaakt van herlaadbare batterijen. Het motorrijtuig kan volledig herladen worden door het aan te sluiten op een externe energiebron (meestal een traditioneel stopcontact).