

# Ingebruikname van 1 januari 2022 t/m 31 december 2022

Wij berekenen de bpm:

- voor een personenauto over de CO<sub>2</sub>-uitstoot op basis van de WLTP waarden
- voor een bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto) alleen over de nettocatalogusprijs (zonder CO<sub>2</sub>-component en met het percentage van een bestelauto)
- voor een bestelauto of een motor alleen over de nettocatalogusprijs

## Personenauto

Bij een CO <sub>2</sub> -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	84	€ 376	€ 1
84 gr/km	109	€ 460	€ 62
109 gr/km	152	€ 2.010	€ 137
152 gr/km	168	€ 7.901	€ 224
168 gr/km	–	€ 11.485	€ 448

## PHEV personenauto

Bij een CO <sub>2</sub> -uitstoot vanaf	tot	berekent u de belasting voor een personenauto als volgt: – trek van de CO <sub>2</sub> -uitstoot van de auto de waarde uit kolom I af – vermenigvuldig de uitkomst met het bedrag uit kolom IV – tel hier het bedrag uit kolom III bij op	
I	II	III	IV
0	34	€ 0	€ 24
34 gr/km	60	€ 816	€ 85
60 gr/km	–	€ 3.026	€ 204

De dieseltoeslag voor personenauto's en PHEV personenauto's met een dieselmotor is € 86,67 per gram CO<sub>2</sub>-uitstoot boven de 75 gram CO<sub>2</sub>-uitstoot per kilometer.

Bestelauto/Bijzondere personenauto (o.a. kampeerauto)	
percentage van de nettocatalogusprijs	37,7%
met benzinemotor	Verminder met € 1.283
met dieselmotor	Plus € 273

Motor	
motoren met een nettocatalogusprijs tot en met € 2.133	
percentage van de nettocatalogusprijs	9,6%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	
percentage van de nettocatalogusprijs	19,4%
motoren met een nettocatalogusprijs vanaf € 2.134	Verminder met € 210

Lees ook de Bijzonderheden (hieronder). Daarin staan:

- bijzonderheden over de waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen
- welke accessoires/toevoegingen u wel en niet bij de nettocatalogusprijs moet tellen
- voor welke motorrijtuigen u geen bpm hoeft te betalen
- voor welke motorrijtuigen u meer of minder bpm moet betalen

## Bijzonderheden

### Bepalen tarief

Gebruik voor het motorrijtuig het tarief dat geldt op de datum van de goedkeuring door de RDW.

### Geen bpm is afhankelijk van CO<sub>2</sub>-uitstoot

Heeft uw personenauto, bestelauto of motor een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 0 gr/km? Dan hoeft u geen bpm te betalen.

#### CO<sub>2</sub>-uitstoot bepalen

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van een personenauto met een Europese typegoedkeuring staat in het kentekenregister van de RDW. De RDW vermeldt de CO<sub>2</sub>-uitstoot bij de keuringsgegevens van uw auto.

Heeft de RDW geen CO<sub>2</sub>-uitstoot bepaald voor de auto?

Dan wordt de CO<sub>2</sub>-uitstoot vastgesteld op 550 gr/km voor een benzineauto of 395 gr/km voor een dieselauto.

Als de CO<sub>2</sub>-uitstoot niet blijkt uit het kentekenregister, dan kunt u met 1 van de volgende documenten, die in de gepresenteerde volgorde moeten worden toegepast, de CO<sub>2</sub>-uitstoot aantonen:

- de Europese typegoedkeuring (ETG) of het Certificaat van Overeenstemming (CvO) van de auto
- indien aanwezig: de individuele goedkeuring voor de auto door de RDW  
Bij de keuring moet u dan het emissiecertificaat en/of het bijbehorende testrapport overleggen.
- indien aanwezig: het testrapport van een individuele keuring van de auto door bijvoorbeeld TNO
- indien aanwezig: een goedkeuring waarin de CO<sub>2</sub>-uitstoot is vastgelegd  
Het brandstofverbruik moet dan zijn gemeten volgens de reglementen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (ECE101-00).

### Geen bpm voor zeer zuinige personenauto (Nihiltarief)

Dit kan niet in deze periode.

### Waarde bijzondere uitvoering en extra voorzieningen

Behoort tot de catalogusprijs, met uitzondering van voorzieningen die niet zijn aangebracht door of namens fabrikant of importeur.

### Voorzieningen die niet tot de catalogusprijs behoren

Dit kan niet in deze periode.

### Korting voor Euro 6-dieselpersonenauto en bijzondere personenauto op diesel (o.a. dieselkampeerauto)

Dit kan niet in deze periode.

### Eigen tarief voor PHEV personenauto

Ook een PHEV personenauto wordt aangemerkt als een personenauto. Een PHEV personenauto heeft echter een eigen bpm tarief.

Een plug-in hybride (Engels: plug-in hybrid electric vehicle of PHEV) is een hybride motorrijtuig dat gebruikmaakt van herlaadbare batterijen. Het motorrijtuig kan volledig herladen worden door het aan te sluiten op een externe energiebron (meestal een traditioneel stopcontact).